AGENTE PARA EL CONTROL DE EMISIONES NOx

Características Técnicas

•**HIDROBLUE 1** Es un líquido diseñado como agente para el control de emisiones de óxidos de nitrógeno provenientes de los gases de combustión de los motores Diesel (vehículos de transporte de carga, barcos, motores estacionarios, maquinaria agrícola, maquinaria amarilla) con tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction) EURO IV-V.

•**HIDROBLUE 1** es una solución acuosa de urea sintética grado automotriz al 32.5% (AUS32).

Propiedades Fisicoquímicas

Apariencia: Líquido
Color: Sin color
Olor: Sin olor
pH: 9.0 ± 0.5
Sinónimos: Solución Acuosa de Urea al 32.5% (AUS 32)

Aplicaciones

Usado como insumo químico para el funcionamiento de su vehículo EURO IV-V-VI

Cumple con los requerimientos de especificación según NTC 5939 (traducción al español por ICONTEC de norma ISO 22241 2006.

PRODUCTO COTECNA NTC 5939 CERTIFICADO

•Ficha Técnica

•AGENTE PARA EL CONTROL DE EMISIONES NOx

Beneficios



•**HIDROBLUE 1** es un agente químico que actúa sobre los gases de combustión de los vehículos y equipos con motor diesel, reduciendo su poder contaminante y de esta manera contribuir con el medio ambiente.

•**HIDROBLUE 1** contribuye a la disminución de formación de lluvia ácida y el efecto invernadero en el planeta.

•**HIDROBLUE 1** No genera residuos peligrosos o tóxicos.

Instrucciones de Uso

Antes de aplicar **HIDROBLUE 1** en su vehículo, ubicar el tanque de almacenamiento del mismo; por diseño viene identificado con una tapa azul con la inscripción AUS 32.

Evaluar la condición general del tanque en cuanto al estado de la tapa, y posibles afectaciones que se pueden evidenciar (fugas, golpes, etc.).

Llenar completamente el sistema SCR con el líquido **HIDROBLUE 1**.

No mezclar con agua.

Recuperar el nivel de **HIDROBLUE 1** cada vez que sea necesario antes de poner en funcionamiento el vehículo o equipo.

No adicionarlo en el tanque del combustible, reductor, vaso de expansión del sistema de refrigeración, en la batería, en el motor, en el vaso de almacenamiento del limpia vidrios, en el sistema de lubricación o cualquier lugar diferente al tanque de almacenamiento identificado con la tapa azul con la inscripción AUS 32.

Dispensar en el vehículo o equipo con los sistemas de dosificación adecuados en los materiales apropiados por la norma NTC 5939.

Presentación

HIDROBLUE 1 se ofrece en presentación de:
•Botella x 10 Litros.
•Balde x 20 Litros.
•Tambor x 200 Litros.
•IBC x 1.000 Litros.

Norma Técnica Colombia NTC 5939-1

Características	Unidades	Límites		Método de Ensayo
		Mínimo	Máximo	
Contenido de Urea	%(m/m)	31,8	33,2	ISO 22241-2 Anexo B ISO 22241-2 Anexo C
Densidad @20°C	Kg/m3	1.087,0	1.093,0	ISO 3675 o ISO 12185
Índice de refracción @ 20°C	-	1,3814	1,3843	ISO 22241-2 Anexo C
Alcalinidad como NH	%(m/m) d	-	0,2	ISO 22241-2 Anexo D
Biuret	%(m/m) d	-	0,3	ISO 22241-2 Anexo E
Aldehidos	mg/kg	-	5	ISO 22241-2 Anexo F
Materia insoluble	mg/kg	-	20	ISO 22241-2 Anexo G
Fosfato (PO)	mg/kg	-	0,5	ISO 22241-2 Anexo H
Calcio	mg/kg	-	0,5	ISO 22241-2 Anexo I
Hierro	mg/kg	-	0,5	
Cobre	mg/kg	-	0,2	
Zinc	mg/kg	-	0,2	
Cromo	mg/kg	-	0,2	
Níquel	mg/kg	-	0,2	
Aluminio	mg/kg	-	0,5	
Magnesio	mg/kg	-	0,5	
Sodio	mg/kg	-	0,5	
Potasio	mg/kg	-	0,5	
Perfil de Identificación	-	Idéntico a la referencia		ISO 22241-2 Anexo J